**PROGRAMIN ALAN ADI :** Ulaştırma Hizmetleri

**PROGRAMIN SEVİYESİ :**

**PROGRAMIN KREDİSİ :**

**PROGRAMIN ADI :** Yurt İçi Yolcu Taşımacılığı (SRC2)Sürücü Mesleki Yeterlilik Kurs Programı

**PROGRAMIN DAYANAĞI :** Bu programın hazırlanmasında 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanunlar dayanak alınarak çıkarılan yönetmelikler, Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Yönetmeliği, Millî Eğitim Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı arasında 27.10.2016 tarihinde imzalanan Protokol ve Talim ve Terbiye Kurulunun 17.02.2021 tarihli ve 5 sayılı kararı ile onaylanan Özel Kurslar Çerçeve Programı esas alınmıştır.

**PROGRAMIN KAYIT KABUL ŞARTLARI**

Bu kurs programı Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Yönetmeliği’nde belirtilen şartları taşıyan bireyler için hazırlanmıştır.

**PROGRAMIN AMAÇLARI**

Bu kurs programını başarı ile tamamlayan kursiyerlerin

1. İş sağlığı ve güvenliği, çevre güvenliği, kalite gereklilikleri ve müşteri memnuniyeti hakkında bilgi sahibi olmaları,
2. İş organizasyonu ile ilgili bilgileri kavramaları,
3. Aracın yolculuk öncesi sürüş hazırlığı kapsamındaki işlemleri kavramaları,
4. Yolcu taşıma kurallarını kavramaları,
5. Güvenli sürüş tekniklerini kavramaları,
6. Yurt içi yolcu taşımacılığı ile ilgili mevzuat hakkında bilgi sahibi olmaları,
7. Tehlikeli madde taşımacılığı hakkında bilgi sahibi olmaları,
8. Trafik kuralları ve cezaları ile ilgili bilgileri kavramaları,
9. Trafik ve davranış psikolojisi ile ilgili bilgileri kavramaları,
10. Trafik adabı ile ilgili bilgileri kavramaları,
11. İletişim teknolojileri ve harita okuma ile ilgili bilgileri kavramaları,
12. Kaçakçılık mevzuatı hakkında bilgi sahibi olmaları,
13. Yasal sorumluluklar ve sigorta hakkında bilgi sahibi olmaları,
14. İlk yardımla ilgili temel bilgileri kavramaları,
15. Araç bilgisi ve ekonomik araç kullanma hakkında bilgi sahibi olmaları,
16. Mesleki etiği ve mesleki gelişim ile ilgili bilgileri kavramaları

amaçlanmaktadır.

**PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR**

1. Öğretme-öğrenme sürecinde anlatım, soru-cevap, tartışma, beyin fırtınası, örnek olay gibi öğretim yöntem ve teknikleri kullanılır. Ayrıca konuların işlenişinde basitten karmaşığa, bilinenden bilinmeyene, somuttan soyuta, yakından uzağa ve yaşama yakınlık gibi öğrenme ilkeleri dikkate alınır.
2. Kursiyerlere zengin öğrenme yaşantıları kazandırmak ve çoklu duyu organlarına hitap etmek amacıyla eğitimlerde çeşitli videolar, görseller ve powerpoint sunuları kullanılır. Kursiyerlerin öğrendikleri konuları yaşamla ilişkilendirmelerini sağlamak amacıyla derslerde gerçek yaşam durumlarından örnekler verilerek tartışma ortamı yaratılır.
3. Program süresince kursiyerlerin öğrenme düzeyleri her konu sonunda ölçülür. Öğrenme eksikliği tespit edilen kursiyerlere yönelik ek çalışmalar yapılır. Bunun yanı sıra kursiyerlerin diğer gruplarla birlikte derslere katılımı sağlanarak öğrenme eksiklikleri giderilebilir.
4. Herhangi bir SRC düzeyinde Kurs Bitirme Belgesi sahibi olanlar başka bir SRC düzeyinde eğitim almak istemeleri durumunda Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Yönetmeliği’nde belirtilen farklı süre ve konuları alarak programı tamamlayabilir.

**EĞİTİCİNİN NİTELİKLERİ**

Bu kurs programında aşağıdaki tabloda belirtildiği şekilde eğitici görevlendirmesi yapılır.

|  |  |
| --- | --- |
| **KONULAR** | **EĞİTİM PERSONELİ** |
| 1. İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre Güvenliği, Kalite Gereklilikleri ve Müşteri Memnuniyeti
2. İş Organizasyonu
3. Aracın Yolculuk Öncesi Sürüş Hazırlığı
4. Yolcu Taşıma Kuralları
5. Güvenli Sürüş Teknikleri
6. Trafik Kuralları ve Cezaları
7. İletişim Teknolojileri ve Harita Okuma
8. Araç Bilgisi ve Ekonomik Araç Kullanma
9. Mesleki Gelişim
10. Trafik Adabı
 | 1. Trafik ve ulaşım alanında akademik çalışma yapmış en az yüksek lisans mezunları
2. Üniversitelerin trafik ve ulaşım, makine, motor, otomotiv, mekatronik, otobüs kaptanlığı bölümlerinden en az ön lisans düzeyinde mezun olanlar
3. En az ön lisans mezunu olup Bakanlık veya millî eğitim müdürlüklerince verilmiş “Trafik ve Çevre Öğreticiliği Belgesi” sahibi olanlar
4. En az ön lisans mezunu olup öğreticilik yapacağı düzeyde en az üç yıllık sürücü belgesine sahip olmak koşuluyla Bakanlık veya millî eğitim müdürlüklerince verilmiş “Direksiyon Eğitimi Öğreticiliği Belgesi” sahibi olanlar
 |
| 1. Yolcu Taşıma ile İlgili Mevzuat
2. Kaçakçılık Mevzuatı
3. Yasal Sorumluluklar ve Sigorta
4. Tehlikeli Madde Taşımacılığı
 | Hukuk, işletme, kamu yönetimi, iktisat, çalışma ekonomisi, maliye, uluslararası ilişkiler, lojistik ulaştırma alanlarında en az yüksek lisans mezunu olanlar veya bu alanlardan lisans düzeyinde mezun olup eğiticinin eğitimi sertifikasına sahip olanlar |
| 1. Trafik ve Davranış Psikolojisi
 | Psikoloji, psikolojik danışmanlık ve rehberlik veya felsefe, sosyoloji bölümlerinden lisans düzeyinde mezun olanlar |
| 1. İlk yardım
 | İlk Yardım Yönetmeliği kapsamında alınmış “İlk Yardım Eğitmeni Sertifikası”na sahip en az ön lisans mezunu olanlar |

**PROGRAMIN SÜRESİ**

Bu program hafta içi günlerde en az 2, en fazla 6 ders saati; hafta sonları ise en az iki 2, en fazla 8 ders saati olarak uygulanır.

Teorik Eğitim Süresi : 36 ders saati

Uygulamalı Eğitim Süresi : - ders saati

Toplam Süre : 36 ders saati

**PROGRAMIN ÜNİTE/KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI**

|  |
| --- |
| **YURT İÇİ YOLCU TAŞIMACILIĞI (SRC2) SÜRÜCÜ MESLEKİ YETERLİLİK KURS PROGRAMI** **ÜNİTE/KONU, KAZANIM VE SÜRE TABLOSU** |
| **ÜNİTE/KONU** | **KAZANIM VE AÇIKLAMALARI** | **SÜRE** |
| 1. **İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ (İSG), ÇEVRE GÜVENLİĞİ, KALİTE GEREKLİLİKLERİ VE MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ**
	1. Acil Durum ve İş Sağlığı ve Güvenliği Talimatı
	2. Çevre Güvenliği Önlemleri
	3. Kalite Gereklilikleri ve Müşteri Memnuniyeti
 | 1. Acil durum ve iş sağlığı ve güvenliği talimatlarını açıklar.

*İşverenin genel yükümlülüğü, çalışma yükümlülüğü, acil durumlar ve çalışma ortamları üzerinde durulur.*1. Çevre güvenliği kapsamında alınması gereken önlemleri sıralar.

*Acil durumların sebepleri, acil durum organizasyonu, acil durum tatbikatları, acil tahliye araç gereçleri ve yerleşim planları üzerinde durulur.*1. Kalite gereklilikleri ve müşteri memnuniyeti ile ilgili bilgileri açıklar.

*Kalite, iş hayatında kalite ve müşteri memnuniyeti konuları üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:1 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **İŞ ORGANİZASYONU**
	1. İş Öncesi Hazırlık
	2. Güzergâh Planlama
	3. Belge ve Eşya Kontrolü
 | 1. İş öncesi hazırlık kapsamında yapılacak işlemleri sıralar.

*İş öncesi hazırlık kapsamında görevli personelin seçimi ve görev paylaşımı üzerinde durulur.*1. Güzergâh planlama aşamalarını sıralar.

*Güzergâh bilgisi ve güzergâh şemasını oluşturma konuları üzerinde durulur.*1. Belge ve eşya kontrolü işlemlerini açıklar.

*Sefer türüne göre belge türleri ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’nun 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 32, 33 ve 34’üncü maddeleri üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:1 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **ARACIN YOLCULUK ÖNCESİ SÜRÜŞ HAZIRLIĞI**
	1. Lastik Kontrolü
	2. Mekanik ve Elektronik Kontrol
 | 1. Lastik kontrolü ile ilgili bilgileri açıklar.

*Araç lastiklerinin yapısı, özellikleri ve türleri üzerinde durulur~~.~~* 1. Aracın mekanik ve elektronik kontrolü ile ilgili bilgileri açıklar.

*Araç çevre kontrolü ve elektronik aksam kontrolleri üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:1 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| **Ç. YOLCU TAŞIMA KURALLARI**1. Yolcuyu Araca Alma
2. Yolcu Güvenliğini Sağlama
3. Yolcuyu Araçtan İndirme
4. Taşıma Sonrası Kontrol
 | 1. Yolcuyu araca alma kurallarını açıklar.
2. Yolcu güvenliğini sağlama ile ilgili bilgileri açıklar.
3. Yolcuyu araçtan indirme kurallarını açıklar.
4. Taşıma sonrası kontrol işlemlerini sıralar.
 | Teorik Eğitim Süresi:1 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ**
2. Araç İçi Güvenlik Sistemleri
3. Direksiyonu Tutma ve Çevirme Pozisyonları
4. Koltukta Doğru Oturma Pozisyonu
5. Araç İçinde Yük Taşıma ve Olası Tehlikeler
6. Aktif ve Pasif Güvenlik Gereçleri
7. Lastik Havalarının ve Mevsime Göre Lastik Kullanmanın Sürüş Güvenliğine Etkisi
8. Sürüşte İki Kural Faktörü
9. Araçlarda Kontrolü Kaybetmeyi Önleyen Elektronik Sistemler
10. Takip ve Durma Mesafeleri
11. Ayna Kullanımı
12. Virajlar
13. Sürücü Kaynaklı Kayma Hareketleri
14. Farklı Özellikteki Yol Yüzeyleri
15. Çalışma ve Dinlenme Süreleri
16. Takograf Cihazının Kullanımı
 | * + - 1. Araç içi güvenlik sistemlerini ayırt eder.

*Emniyet kemeri, baş arkalıkları, hava yastıkları, araç içi kamera ve kapı içi barlar üzerinde durulur.** + - 1. Direksiyonu tutma ve çevirme pozisyonlarını açıklar.
			2. Koltukta doğru oturma pozisyonunu açıklar.
			3. Araç içinde yük taşımanın sürüş güvenliği için oluşturabileceği olası tehlikeleri açıklar.

*Kabin disiplini kavramı üzerinde durulur.** + - 1. Aktif ve pasif güvenlik gereçlerini ayırt eder.

*Aktif (birinci derece) güvenlik gereçleri: fren sistemleri (ABS, ASR, ESP), silecekler, korna, farlar, ısıtılabilen arka camlar, üçüncü stop lambası, geniş ön camlar ve elektronik ısıtmalı yan camlar konuları üzerinde durulur. Pasif (ikinci derece) güvenlik gereçleri: emniyet camı (lamelli cam), planlı deformasyon noktaları, üzerinde durulur.** + - 1. Lastik havalarının ve mevsime göre lastik kullanmanın sürüş güvenliğine etkisini açıklar.
			2. Sürüşte iki kural faktörünü açıklar.

*Doğru analiz ve yavaşlatılan sürüş kavramları üzerinde durulur*.* + - 1. Araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemleri açıklar.

*ABS (Anti Blokaj Sistemi), ASR (Anti Patinaj Sistemi) ve ESP (Elektronik Denge Sistemi) üzerinde durulur.** + - 1. Takip ve durma mesafeleri ile ilgili bilgileri açıklar.
			2. Sürüş güvenliği için ayna kullanımında dikkat edilecek hususları açıklar.
			3. Virajlarda sürüş güvenliği ile ilgili bilgileri açıklar.

*Ağırlık transferi kavramı üzerinde durulur.** + - 1. Sürücü kaynaklı kayma hareketlerini açıklar.

*Gidilen yol kesimine göre yapılan aşırı hız, gereğinden fazla gaza basma, gereğinden fazla fren yapma, gereğinden fazla direksiyon hareketi yapma ve ani kompresyon (vites küçültmelerde debriyaj pedalını ani bırakma) hareketleri üzerinde durulur.** + - 1. Farklı özelliklerdeki yol yüzeylerinde güvenli sürüşle ilgili bilgileri açıklar.

*Kuru, ıslak ve çok kaygan yol yüzeylerinde güvenli sürüş teknikleri üzerinde durulur.** + - 1. Güvenli sürüş için ideal olan çalışma ve dinlenme sürelerini açıklar.
			2. Takograf cihazının kullanımı ile ilgili bilgileri açıklar.
 | Teorik Eğitim Süresi:4 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **YOLCU TAŞIMA İLE İLGİLİ MEVZUAT**
2. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu
3. Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Yeterlilik Yönetmeliği
4. Karayolu Taşıma Yönetmeliği
5. Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlik Eğitimi Yönetmeliği
6. Seyahat Acenteleri Yönetmeliği
7. Türk Ticaret Kanunu
8. Türk Borçlar Kanunu
9. Türkiye Cumhuriyeti Anayasası’na Göre Çalışma Ödevi
10. Vergi Usul Kanunu
 | 1. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’ndaki taşımacılıkla ilgili hükümleri açıklar.

*4925 sayılı* *Karayolu Taşıma Kanunu’nun 4, 14, 43 ve 44’üncü maddeleri üzerinde durulur.*1. Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Yeterlilik Yönetmeliği’ndeki taşımacılıkla ilgili hükümleri açıklar.

*Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Yeterlilik Yönetmeliği’nin 4, 6, ve 7’nci maddeleri üzerinde durulur.*1. Karayolu Taşıma Yönetmeliği’ndeki taşımacılıkla ile ilgili hükümleri açıklar.

*Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin 4, 5 ve 7’nci maddeleri üzerinde durulur.*1. Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlik Eğitimi Yönetmeliği ile ilgili bilgileri açıklar.

 *Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlik Eğitimi Yönetmeliği’nin 3, 4 ve 5’inci maddeleri üzerinde durulur.*1. Seyahat Acenteleri Yönetmeliği ile ilgili bilgileri açıklar.

 *Seyahat Acenteleri Yönetmeliği’nin* *2, 4, 6, 7, 8, 12 ve 13’üncü maddeleri üzerinde durulur.*1. Türk Ticaret Kanunu’ndaki ticari işletmeyi ilgilendiren işlem ve fiillerle ilgili hükümleri açıklar.

*Türk Ticaret Kanunu’nun 1, 3, 4, 5, 57 ve 124’üncü maddeleri üzerinde durulur.*1. Türk Borçlar Kanunu ile ilgili bilgileri açıklar.

*Borçlar Kanunu’nun 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ve 10’uncu maddeleri üzerinde durulur.*1. Türkiye Cumhuriyeti Anayasası’na göre çalışma ödevi ile ilgili bilgileri açıklar.

*Türkiye Cumhuriyeti Anayasası’nın 48, 49, 50, 53 ve 54’üncü maddeleri üzerinde durulur.*1. Vergi Usul Kanunu ile ilgili bilgileri açıklar.

*Vergi Usul Kanunu’nun 1, 2, 3, 8, 9, 10 ve 11 maddeleri üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:6 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **TEHLİKELİ MADDE TAŞIMACILIĞI (ADR)**
2. Tehlikeli Malların Taşınmasına İlişkin Genel Zorunluluklar
3. Başlıca Tehlikeli Malların Sınıfları
4. İşaretleme Etiketleme ve Levhalama
5. Trafikte Seyir Hâlindeyken ve Park Ederken Uyulması Gereken Genel Kurallar
6. Kaza Sonrası Yapılması Gereken İşlemler
 | * + - 1. Tehlikeli malların taşınmasına ilişkin genel zorunlulukları açıklar.
			2. Başlıca tehlikeli malları sınıflandırır.

*Taşıma türlerindeki ADR muadilleri, tehlikeli madde sınıfları ve bu sınıfların özellikleri üzerinde durulur.** + - 1. Tehlikeli maddelerin/malların işaretleme, etiketleme ve levhalandırma işlemlerini açıklar.

*Levhaların ve şekillerin anlamları, etiketlerin anlamları ve şekilleri, araçların etiket ve levhalanması konuları üzerinde durulur.** + - 1. Tehlikeli madde/mal taşıyan araçların trafikte seyir hâlindeyken ve park ederken uyması gereken genel kuralları açıklar.
			2. Tehlikeli maddelerin/malların taşınmasında kaza sonrası yapılması gereken işlemleri sıralar.
 | Teorik Eğitim Süresi:2 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **TRAFİK KURALLARI VE CEZALARI**
	1. Trafikle İlgili Genel Bilgiler
	2. Trafik Kuralları
	3. Trafik Cezaları
 | 1. Trafikle ilgili genel bilgileri açıklar.

*Trafik kanun ve yönetmeliklerindeki tanımlar, trafik polisinin hareketleri, trafik işaretleri, trafik tabelaları, yol çizgileri, araç ışık uyarı işaretleri, yol tipleri, araç muayene mecburiyeti ve asli kusurlar üzerinde durulur.*1. Trafik kurallarını açıklar.

*Hız kuralları, geçme ve sollama kuralları, sollama yasakları ve geçiş üstünlüğü konuları üzerinde durulur.*1. Trafik cezaları hakkındaki genel bilgileri açıklar.

*Alkollü araç kullanma, kırmızı ışıkta geçme, hız sınırını aşma, engelli park yerine araç park etme, araç kullanırken emniyet kemeri takmama, araç kullanırken cep telefonu kullanma, muayenesi geçmiş araç kullanma, şerit kurallarına uymama, sivil araçlara çakar/siren takma, ehliyetsiz araç kullanma, sahte plaka ile araç kullanma ve aracı plakasız kullanma konuları üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:3 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **TRAFİK VE DAVRANIŞ PSİKOLOJİSİ**
	1. Sürüş Davranışını/Becerisini Etkileyen Psikolojik Faktörler
	2. Sürücü Davranışını Etkileyen Diğer Faktörler
 | 1. Sürüş davranışını/becerisini etkileyen psikolojik faktörleri açıklar.

*İnsan ve trafik ilişkisi, yaşam alanı olarak trafik ve sürücü profilleri konuları üzerinde durulur.*1. Sürücü davranışını etkileyen diğer faktörleri açıklar.

*Alkol ve keyif verici maddelerin etkileri, yorgun ve uykusuz araç kullanmanın etkileri üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:3 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| **I. TRAFİK ADABI**1. Adap ve Trafik
2. Trafikte Temel Değerler ve İletişim
3. Trafikte Hak İhlalleri
 | 1. Adap ve trafik ilişkisini açıklar.
2. Trafikte temel değerleri açıklar.

*Sabır, zarafet, tolerans, özveri, empati ve öfke yönetimi kavramları üzerinde durulur.*1. Trafikte iletişimle ilgili bilgileri açıklar.

*Anlayış ve karşılıklı iletişim, beden dili ve trafik görevlileri ile iletişim konuları üzerinde durulur.*1. Trafikte hak ihlallerinin sebep ve sonuçlarını açıklar.

*Yaşam ve çevre hakkı, birey ve toplum hakkı konuları üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:2 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **İLETİŞİM TEKNOLOJİLERİ VE HARİTA OKUMA**
	1. İletişim Teknolojileri ve Araç Takip Sistemlerinin Faydaları
	2. Harita Okuma ve Yorumlama
 | 1. İletişim teknolojileri ve araç takip sistemlerinin faydalarını açıklar.

*GPRS, WAP, GPS, GSM, MMS, VPN ve UMTS’in faydaları üzerinde durulur.*1. Belirlenen bir güzergâhın haritasını okuma ve yorumlama yöntemlerini açıklar.

*Haritada yön, yol güzergâhı ve rota belirleme yöntemleri üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:1 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **KAÇAKÇILIK MEVZUATI**
2. 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu
 | 1. 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu’nun ilgili maddelerini açıklar.
2. Kaçakçılık mevzuatı ile ilgili bilgileri açıklar.

*Kaçakçılık kapsamına giren suçlar ve kabahatler, etkin pişmanlık ve tekerrür hâlinde yapılacak işlemler, arama ve el koyma prosedürleri, yolcunun beraberinde getirdiği kaçak eşyaların eşyanın geri gönderilmesi, kolluk kuvvetlerinin silah kullanma yetkisi, kaçak yakalatmadaki ikramiyeler, kaçak eşya naklinde kullanılan araç sahibince aracın iadesi için kasko değeri kadar teminat yatırım süresi konuları üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:2 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **YASAL SORUMLULUKLAR VE SİGORTA**
2. Trafikte Yasal Sorumluluklar
3. Kara Yolu Taşımacılığında Sigorta

  | 1. Temel sigorta prensiplerini açıklar.

*İyi niyet prensibi, menfaat prensibi, teminat prensibi ve rücu prensibi üzerinde durulur.*1. Trafikte yasal sorumlulukları açıklar.

*Taşımacılıkla ilgili zorunlu sigortalar, karayolu motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası, karayolları zorunlu taşımacılık mali mesuliyet sigortası, karayolları yolcu taşımacılığı zorunlu koltuk ferdi kaza sigortası ve tehlikeli madde zorunlu sorumluluk sigortası konuları üzerinde durulur.*  | Teorik Eğitim Süresi:2 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **İLK YARDIM**
2. Temel İlk Yardım Bilgisi
3. Hastayı/Yaralıyı ve Olay Yerini Değerlendirme
4. Temel İlk Yardım Uygulamaları
5. Taşıma Teknikleri
 | 1. İlk yardımla ilgili temel bilgileri açıklar.

*İlk yardım, ilk yardımcı, acil tedavi, hayati tehlikeyi ortadan kaldırma, yaşamsal fonksiyonların sürdürülmesini sağlama, hasta/yaralının durumunun kötüleşmesini önleme ve iyileşmeyi kolaylaştırma konuları üzerinde durulur.*1. Hastayı/yaralıyı ve olay yerini değerlendirme ile ilgili bilgileri açıklar.

*Koruma-bildirme-kurtarma (KBK), ilk yardım uygulamalarının öncelikleri, insan vücudunu oluşturan sistemler ve hayat kurtarma zinciri konuları üzerinde durulur.*1. Temel ilk yardım uygulamalarını açıklar.

*Yaşam bulgularını, bilinç durumunu, kan basıncını, nabzı, vücut ısısını, hava yolu açıklığını, solunumu ve dolaşımı değerlendirme; kalp masajı, yapay solunum ve hava yolu tıkanıklığı ve Heimlich Manevrası konuları üzerinde durulur.* 1. Hastayı/yaralıyı taşıma tekniklerini açıklar.

*Acil taşıma teknikleri, sürükleme yöntemi, Rentek manevrası, kısa mesafe taşıma teknikleri, sedye üzerine yerleştirme teknikleri, sedye ile taşıma kuralları ve çıplak elle taşıma konuları üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:3 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **ARAÇ BİLGİSİ VE EKONOMİK ARAÇ KULLANMA**
2. Araç Bilgisi
3. Ekonomik Araç Kullanma
 | 1. Araçlarla ilgili genel bilgileri açıklar.

*Motorun görevi, zamanlarına göre motorlar, ateşleme sistemi, ateşleme sisteminin parçaları (akümülatör, endüksiyon bobini, distribütör ve buji), marş sistemi, şarj sistemi, yağlama sistemi, soğutma sistemi, fren sistemi, direksiyon sistemi, güç aydınlatma organları, aydınlatma ve gösterge sistemleri ve süspansiyon sistemleri üzerinde durulur.*1. Aracın bölümlerini ayırt eder.
2. Ekonomik araç kullanmada dikkat edilecek hususları açıklar.

*Aracın düzenli aralıklarla bakımı, aşırı yükten kaçınma, hareketsiz durumlarda motoru durdurma, sürüş tarzını düzenleme, klima kontrolü ve klimanın uygun kullanımı, yüksek hızdan kaçınma, araç aerodinamiğine dikkat etme ve lastik hava basıncını doğru ayarlama konuları üzerinde durulur.* | Teorik Eğitim Süresi:3 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| 1. **MESLEKİ GELİŞİM**
2. Mesleki Bilgi Kaynakları
3. Mesleki Deneyimleri Paylaşma
4. Meslek Etiği ve İş Ahlakı
 | 1. Mesleki bilgi kaynaklarını açıklar.
2. Mesleki deneyimleri paylaşmanın önemini açıklar.

*İş deneyimi ve iş akışının paylaşımı konuları üzerinde durulur.*1. Meslek etiğinin ve iş ahlakının iş yaşamındaki önemini açıklar.
 | Teorik Eğitim Süresi:1 Ders SaatiUygulamalı Eğitim Süresi:- |
| **TOPLAM SÜRE** | **36 Ders Saati** |

**ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR**

Kurs programının sonunda Millî Eğitim Bakanlığı Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Eğitim Muafiyeti, İnceleme ve Kontrol ile Sınav Yönergesi çerçevesinde ölçme ve değerlendirme yapılır.

**BELGELENDİRME**

Millî Eğitim Bakanlığı Özel Ulaştırma Hizmetleri Mesleki Eğitim ve Geliştirme Kursları Yönetmeliği çerçevesinde belgelendirme yapılır.

**PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ**

1. Eğitim videoları
2. Ders notları
3. Eğitim şemaları
4. Çeşitli görseller
5. Taşınabilir bilgisayar
6. Projeksiyon cihazı ve perdesi ya da etkileşimli tahta