**Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Öğretim Programları Anketi**

**Analiz Sonuçları**

**Hazırlayan: Zafer ÜNAL**

Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı (2021-2023) kitabında yer alan ve gerçekleştirilme sorumluluğu Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğüne verilmiş olan *“PG 7.3.1: Sürücülerin ihtiyaç duyabileceği ve müfredata eklenmesi gereken konuların belirlenmesine yönelik yapılan kamuoyu anketi sayısı”* performans göstergesi kapsamında 2021 yılında 2 adet anket uygulanmıştır.

Anketlerden biri Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu’nda eğitim alan sürücü adaylarının görüşlerine yönelik olarak düzenlenirken diğeri kurslarda görevli eğitim personelinin (usta öğreticiler) görüşlerini almak için düzenlenmiştir.

Sürücü Adayı Anketi Analiz Sonuçları

Anket üç bölümden oluşmaktadır. Birinci bölümde sürücü adaylarından cinsiyet, yaş ve eğitim bilgileri istenirken ikinci bölümde öğretim programlarında yer alan konuların ne derece önemli olduğunu derecelendirmeleri istenmiştir. İkinci bölümde öğretim programları ile ilgili 131 madde yer almaktadır. Üçüncü bölümde 4 adet açık uçlu soru ile öğretim programları ile ilgili fikirlerin yazılması istenmiştir.

Sürücü adayı anketi analiz sonuçları ile ilgili tablolar aşağıdaki gibidir.

Tablo-1 Cinsiyet dağılımı tablosu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cinsiyet | Frekanslar (f) | Yüzdeler (%) |
| Kadın | 456 | 67,5 |
| Erkek | 220 | 32,5 |
| Toplam | 676 | 100 |

Anketi toplam 676 kişi cevaplamıştır. Cevap verenlerin (456 kişi) %67,5’ini kadınlar oluşturmaktadır. Cevap verenlerin (220 kişi) %32,5’ini erkekler oluşturmaktadır.

Tablo-2 Yaş dağılımı tablosu ve

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Yaş Aralıkları | Frekanslar (f) | Yüzdeler (%) |
| 18-25 | 206 | 30,5 |
| 26-30 | 277 | 41 |
| 31-35 | 122 | 18 |
| 36-40 | 35 | 5,2 |
| 41-45 | 2 | 0,3 |
| 46-50 | 34 | 5 |
| Toplam | 676 | 100 |

Ankete katılan sürücü adaylarının yaş dağılımları incelendiğinde en yüksek yüzdenin 26-30 yaş aralığında olduğu görülmektedir. Bu yaş aralığında 277 kişi ankete katılmıştır. Ankete katılanların %41’i 26-30 yaş aralığındadır. 18-25 yaş aralığında ankete 206 kişi katılmıştır. Bu oran ankete katılanların %30,5’ini oluşturmaktadır.

Tablo-3 Eğitim durumu tablosu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Eğitim Kademeleri | Frekanslar (f) | Yüzdeler (%) |
| İlkokul | 5 | ,7 |
| Ortaokul | 15 | 2,2 |
| Lise | 408 | 60,4 |
| Ön Lisans | 18 | 2,7 |
| Lisans | 197 | 29,1 |
| Yüksek Lisans | 33 | 4,9 |
| Toplam | 676 | 100 |

Ankete katılan aday sürücülerin eğitim durumları ile ilgili tablo incelendiğinde 408 (%60,4) kişinin lise düzeyinde eğitim aldığını belirttiği görülmektedir. Eğitim durumu tablosu incelendiğinde lisans düzeyinde eğitim aldığını belirtenlerin sayısının 197 kişi (%29,1) olduğu görülmektedir.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sürücü Adayı Anketi** Madde İstatistikleri | | |
| Anket Maddeleri | **Ortalamalar** | **Standart Sapma** |
| 1-Aracın bölümleri/Araç sistemlerinin görevleri/Araç tanıtım kitabı ile ilgili konular | 3,87 | 1,084 |
| 2-Araç motoru konusu | 4,24 | ,720 |
| 3-Otomatik vitesli araçların özellikleri konusu | 3,93 | ,983 |
| 1-Araç kullanmaya hazırlık konusu | 4,23 | ,746 |
| 2-Aydınlatma, uyarı ve ikaz ışıkları konular | 4,22 | ,906 |
| 3-Fren sistemi konusu | 4,63 | ,743 |
| 4-Lastikler ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkisi konusu | 4,82 | ,508 |
| 5-Ön düzen ayarları konusu | 4,52 | ,839 |
| 6-Aktif ve pasif güvenlik sistemleri konusu | 3,88 | 1,057 |
| 1- Araç bakımı konusu | 4,17 | ,760 |
| 2- Aracın günlük kontrolleri konusu | 3,90 | ,941 |
| 1- Gösterge panelinde bulunan uyarı ve ikaz lambalarında görülen arızalar konusu | 4,34 | ,761 |
| 2- Motorun derhâl durdurulmasını gerektiren arızalar konusu | 4,85 | ,426 |
| 3- Araçta sık yaşanan sorunlar konusu | 4,39 | ,589 |
| 1- Aracın fazla yakıt yakma sebepleri konusu | 3,82 | ,891 |
| 2- Ekonomik araç kullanma yöntemleri (eco-driving) konusu | 3,71 | ,931 |
| 1- İlk yardım çantası konusu | 4,37 | ,575 |
| 2- Yangın söndürme cihazı konusu | 4,59 | ,588 |
| 3- Yedek malzeme ve takımlar konusu | 4,37 | ,998 |
| 4- Reflektör, takoz, çekme halatı ve engel işareti konusu | 4,54 | ,742 |
| 5- Çocuk bağlama sistemleri konusu | 4,46 | ,896 |
| 6- Boyun korsesi, koruma başlığı (kask), koruma gözlüğü konusu | 4,23 | ,732 |
| 7- Stepne/tamir kiti konusu | 4,12 | ,797 |
| 8- Kriko ve bijon anahtarı konusu | 4,11 | ,717 |
| 1- İnsan-araç-çevre ilişkisi konusu | 4,15 | ,663 |
| 2- Sürücünün araç ve çevredeki değişimlerden olumlu/olumsuz etkilenmesi konusu | 3,92 | ,893 |
| 3- Sürücü davranışının psikolojik açıdan incelenmesi konusu | 4,10 | ,772 |
| 4- Sürücü davranışını etkileyen faktörler konusu | 3,86 | ,849 |
| 5- Alkol ve sürücülük konusu | 4,73 | ,596 |
| 6- Yorgun, uykusuz ve dalgın araç kullanma konusu | 4,73 | ,529 |
| 7- Güvenli sürücülükte yeteneklerin yeri ve önemi konusu | 3,97 | ,885 |
| 8- Kazaya karışmaya ve kural ihlallerine neden olan risk alma eğiliminin analizi konusu | 4,53 | ,697 |
| 1- Trafikle ilgili kurum ve kuruluşlar konusu | 3,56 | 1,077 |
| 2- Trafik, karayolu ve araçlarla ilgili tanımlar konusu | 3,71 | 1,102 |
| 1- Trafiği yöneten ve yönlendiren görevliler konusu | 3,85 | ,917 |
| 2- Karayollarında araç sürme yasağı konusu | 4,14 | ,732 |
| 3- Hız kuralları konusu | 4,47 | ,579 |
| 4- Takip mesafesi konusu | 4,47 | ,589 |
| 5- Önceki aracı geçme kuralı-Geçilen aracın sürücüsünün uyacağı kurallar konusu | 4,71 | ,532 |
| 6- Dönüşler ve manevra kuralları konusu | 4,12 | ,897 |
| 7- Kavşaklarda geçiş hakkı-Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar konusu | 4,25 | ,905 |
| 8- Virajlarda araç kullanma konusu | 4,25 | ,895 |
| 9- Durma, duraklama ve park etme kuralları konuları | 4,06 | ,889 |
| 10- Araçların ışıklandırılması ve ışıkların kullanılması konusu | 4,38 | ,586 |
| 11- Araçların boyutları, yük ve yolcu taşıma kuralları konusu | 3,96 | ,850 |
| 12- Otoyol kuralları konusu | 4,07 | ,868 |
| 13- Sürücülerin ve yolcuların koruyucu tertibat kullanma mecburiyeti konusu | 4,05 | ,911 |
| 14-Bisiklet, motorlu bisiklet, motosiklet ve bu araçların sürülmesiyle ilgili kurallar konusu | 4,39 | ,634 |
| 1- Trafik kazalarının genel durumu, kaza faktörleri, kusur payları ve kusurlu davranışlar konuları | 3,96 | ,843 |
| 2- Kaza sonrası yapılacak işlemler ve izlenecek hukuki prosedür konuları | 3,95 | ,844 |
| 3- Hukuki sorumluluk ve sigorta konusu | 3,94 | ,852 |
| 4- Trafik suçları ve karşılığı cezalar, ceza puanları konusu | 3,99 | ,853 |
| 5- Trafik cezalarına itirazda izlenecek yol ve yöntemler ile itiraz makamları konusu | 3,91 | ,855 |
| 1- Araçların tescil işlemleri konusu | 3,86 | ,850 |
| 2- Araçlarda bulundurulması zorunlu ve gerekli olan gereçler konusu | 4,26 | ,659 |
| 3- Sürücü belgeleri ve sürücü adayları ile ilgili şartlar konusu | 4,55 | ,721 |
| 1- Fren sistemleri konusu | 4,64 | ,601 |
| 2- Çevre ve iklim koşullarına göre güvenli sürüş konusu | 4,07 | ,868 |
| 3- Doğru ve uygun lastik kullanımı konusu | 4,10 | ,898 |
| 4- Emniyet kemeri ve hava yastığının önemi konusu | 4,72 | ,532 |
| 1- Kontrol noktalarına yaklaşırken uyulması gereken kurallar ve hız ayarlaması konusu | 4,01 | ,841 |
| 2- Trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde durma konusu | 4,03 | ,856 |
| 3- Kontrollerde uyulması gereken kurallar konusu | 3,93 | ,818 |
| 1- Çevreyle ilgili genel bilgiler konusu | 3,64 | ,880 |
| 2- Çevre ve trafik ilişkisi konusu | 3,69 | ,845 |
| 3- Hayvan hakları koruma kanununun sürücüye yüklediği sorumluluklar konusu | 4,38 | ,884 |
| 4- Çevre kirliliğinin insan, bitki ve hayvan sağlığı üzerine etkileri konusu | 3,83 | ,936 |
| 5- Çevreyle ilgili tanımlar konusu | 3,59 | ,927 |
| 6- Hava kalitesini bozan kirlilik sebepleri konusu | 3,81 | 1,076 |
| 7- Toprak kirliliği konusu | 3,66 | ,948 |
| 8- Su kirliliği konusu | 3,78 | ,989 |
| 9- Tedbirsiz ve saygısız araç sürme yasağı konusu | 3,86 | ,850 |
| 10- Ses, müzik ve haberleşme cihazlarının bulundurulması, kullanılması ve gürültü kirliliği konusu | 4,55 | ,829 |
| 11- Harita okuma konusu | 3,75 | ,948 |
| 1- Trafikte adap kuralları konusu | 4,70 | ,622 |
| 2- Adabımuaşeretin (toplum adabı) trafik kuralları ile ilişkileri konusu | 4,29 | ,629 |
| 1- Trafikte saygı konusu | 4,56 | ,674 |
| 2- Trafikte yardımlaşma ve birbirini uyarma konusu | 4,06 | ,975 |
| 3- Trafikte tolerans (hoşgörü/tahammül) konusu | 4,07 | ,935 |
| 4- Trafikte sabır konusu | 4,38 | ,696 |
| 5- Trafikte sorumluluk konusu | 4,41 | ,686 |
| 6- Trafikte diğerkâmlık (karşısındakine öncelik verme) ve feragat (kendi hakkından vazgeçme) konusu | 3,99 | ,922 |
| 7- Trafikte dezavantajlı ve engelli insanlara karşı davranışlar konusu | 4,07 | ,883 |
| 1- Trafikte konuşma üslubu konusu | 4,62 | ,641 |
| 2- Trafikte güler yüzlü davranma konusu | 4,51 | ,733 |
| 3- Trafikte öfke kontrolü konusu | 4,69 | ,663 |
| 4- Empati konusu | 4,64 | ,732 |
| 5- Trafikte iletişim, trafik görevlileri ile iletişim konusu | 4,64 | ,684 |
| 1- Trafikte heyecan ve heyecana neden olan faktörler konusu | 4,01 | ,896 |
| 2- Trafikte stres ve strese neden olan faktörler konusu | 4,01 | ,897 |
| 1- İnsanlara, topluma ve diğer canlılara karşı yapılan hak ihlalleri konusu | 4,07 | ,922 |
| 2- Kamu hak ihlalleri konusu | 4,23 | ,638 |
| 3- Doğaya ve çevreye karşı yapılan hak ihlalleri konusu | 4,00 | ,884 |
| Trafik kültürü, trafik kültürü oluşturmanın temel kuralları konusu | 3,89 | ,878 |
| 1- Trafikte sürücülerin birbirlerini etkilemeleri konusu | 3,92 | ,846 |
| 2- Trafikte diğer etmenlerin sürücü davranışlarına etkileri konusu | 3,87 | ,896 |
| 1- Öz denetim (öz kontrol) konusu | 3,79 | ,851 |
| 2- Trafikte öz denetim (öz kontrol) konusu | 3,85 | ,889 |
| 1- İlk yardım ile ilgili kavramlar ve temel uygulamaları konusu | 3,96 | ,941 |
| 2- Hasta/yaralı ve olay yerinin değerlendirilmesi konusu | 3,99 | ,926 |
| 1- Temel yaşam desteği konusu | 4,03 | ,941 |
| 2- Solunum ve kalp durması konusu | 4,02 | ,961 |
| 3- Hava yolunu açmak için baş geri-çene yukarı pozisyonunun verilmesi konusu | 4,07 | ,931 |
| 4- Yetişkinlerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu | 4,15 | ,874 |
| 5- Çocuklarda temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu | 4,04 | ,939 |
| 6- Bebeklerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu | 4,14 | ,876 |
| 7- Solunum yolu tıkanıklığında ilk yardım konusu | 4,05 | ,947 |
| 1- Kanama çeşitleri konusu | 4,16 | ,873 |
| 2- Dış kanamalarda ilk yardım konusu | 4,38 | ,563 |
| 3- İç kanamalarda ilk yardım konusu | 4,37 | ,586 |
| 4- Şok belirtileri, nedenleri, çeşitleri ve şokta ilk yardım konusu | 4,02 | ,897 |
| 5- Diğer kanamalarda ilk yardım konusu | 4,03 | ,912 |
| 6- Yara ve yara çeşitleri konusu | 3,98 | ,915 |
| 7- Yaralanmalarda ilk yardım konusu | 4,18 | ,876 |
| 8- Baş ve omurga yaralanmaları konusu | 4,17 | ,899 |
| 9- Delici göğüs yaralanmaları konusu | 4,23 | ,913 |
| 10- Delici karın yaralanmaları konusu | 4,21 | ,907 |
| 1- Kırık belirtileri, kırık çeşitleri ve ilk yardım konusu | 4,49 | ,607 |
| 2- Çıkık belirtileri ve ilk yardım konusu | 4,04 | ,950 |
| 3- Burkulma belirtileri ve ilk yardım konusu | 4,05 | ,944 |
| 4- Kırık, çıkık ve burkulmalarda tespit yöntemleri konusu | 4,04 | ,950 |
| 1- Bilinç bozukluğunun nedenleri ve belirtileri konusu | 4,39 | ,680 |
| 2- Bilinç bozukluğunda ilk yardım konusu | 4,47 | ,589 |
| 3- Koma pozisyonu konusu | 4,73 | ,566 |
| 4- Havale ve nedenleri konusu | 4,78 | ,525 |
| 5- Ateşli havalede ilk yardım konusu | 4,67 | ,645 |
| 6- Sara krizi belirtileri ve ilk yardım konusu | 4,71 | ,609 |
| 7- Kan şekeri düşüklüğü nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu | 4,68 | ,653 |
| 8- Göğüste kuvvetli ağrı nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu | 4,67 | ,595 |
| 1- Taşımalarda genel kurallar konusu | 4,71 | ,576 |
| 2- Acil taşıma teknikleri (sürükleme yöntemi, rentek manevrası ve itfaiyeci yöntemi) konusu | 4,64 | ,672 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Anket Maddeleri İçin Puanlama Dereceleri | | | | |
| Önemli değil (1) | **Az önemli (2)** | **Önemli (3)** | **Çok önemli (4)** | **Son derece önemli (5)** |

Sürücü Adayı Anketi Genel Analiz Sonuçları

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Cronbach’s Alfa  Güvenirlik Katsayısı | Anket Maddeleri Ortalaması | Anket Maddelerine Ait En Düşük Ortalama | Anket Maddelerine Ait En Yüksek Ortalama | Cevaplayıcı Sayısı (N) | Anket Madde Sayısı |
| 0,992 | 4,197 | 3,562 | 4,849 | 676 | 131 |

Sürücü Adayı Anket Maddelerine Ait Tablolar

**Araç Tekniği Dersi İle İlgili Maddeler**

Aracın bölümleri/Araç sistemlerinin görevleri/Araç tanıtım kitabı ile ilgili konular

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 4 | ,6 |
| Az önemli (2) | 57 | 8,4 |
| Önemli (3) | 251 | 37,1 |
| Çok önemli (4) | 75 | 11,1 |
| Son derece önemli (5) | 289 | 42,8 |

|  |
| --- |
| Araç motoru konusu |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 13 | 1,9 |
| Önemli (3) | 62 | 9,2 |
| Çok önemli (4) | 341 | 50,4 |
| Son derece önemli (5) | 258 | 38,2 |

|  |
| --- |
| Otomatik vitesli araçların özellikleri konusu |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 4 | ,6 |
| Az önemli (2) | 77 | 11,4 |
| Önemli (3) | 95 | 14,1 |
| Çok önemli (4) | 284 | 42,0 |
| Son derece önemli (5) | 216 | 32,0 |

|  |
| --- |
| Araç kullanmaya hazırlık konusu |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 116 | 17,2 |
| Çok önemli (4) | 277 | 41,0 |
| Son derece önemli (5) | 279 | 41,3 |

Aydınlatma, uyarı ve ikaz ışıkları konular

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 1 | ,1 |
| Önemli (3) | 203 | 30,0 |
| Çok önemli (4) | 107 | 15,8 |
| Son derece önemli (5) | 363 | 53,7 |

Fren sistemi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 96 | 14,2 |
| Çok önemli (4) | 43 | 6,4 |
| Son derece önemli (5) | 533 | 78,8 |

Lastikler ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkisi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 1 | ,1 |
| Önemli (3) | 21 | 3,1 |
| Çok önemli (4) | 72 | 10,7 |
| Son derece önemli (5) | 580 | 85,8 |

Ön düzen ayarları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 12 | 1,8 |
| Önemli (3) | 117 | 17,3 |
| Çok önemli (4) | 55 | 8,1 |
| Son derece önemli (5) | 492 | 72,8 |

|  |
| --- |
| Aktif ve pasif güvenlik sistemleri konusu |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 62 | 9,2 |
| Önemli (3) | 223 | 33,0 |
| Çok önemli (4) | 115 | 17,0 |
| Son derece önemli (5) | 274 | 40,5 |

Araç bakımı konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 122 | 18,0 |
| Çok önemli (4) | 294 | 43,5 |
| Son derece önemli (5) | 254 | 37,6 |

Aracın günlük kontrolleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 16 | 2,4 |
| Önemli (3) | 282 | 41,7 |
| Çok önemli (4) | 128 | 18,9 |
| Son derece önemli (5) | 249 | 36,8 |

Gösterge panelinde bulunan uyarı ve ikaz lambalarında görülen arızalar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 102 | 15,1 |
| Çok önemli (4) | 226 | 33,4 |
| Son derece önemli (5) | 342 | 50,6 |

Motorun derhâl durdurulmasını gerektiren arızalar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 1 | ,1 |
| Önemli (3) | 15 | 2,2 |
| Çok önemli (4) | 69 | 10,2 |
| Son derece önemli (5) | 591 | 87,4 |

Araçta sık yaşanan sorunlar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 25 | 3,7 |
| Çok önemli (4) | 355 | 52,5 |
| Son derece önemli (5) | 293 | 43,3 |

Aracın fazla yakıt yakma sebepleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 9 | 1,3 |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 278 | 41,1 |
| Çok önemli (4) | 197 | 29,1 |
| Son derece önemli (5) | 190 | 28,1 |

Ekonomik araç kullanma yöntemleri (eco-driving) konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 10 | 1,5 |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 350 | 51,8 |
| Çok önemli (4) | 123 | 18,2 |
| Son derece önemli (5) | 190 | 28,1 |

İlk yardım çantası konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 27 | 4,0 |
| Çok önemli (4) | 368 | 54,4 |
| Son derece önemli (5) | 279 | 41,3 |

Yangın söndürme cihazı konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 26 | 3,8 |
| Çok önemli (4) | 214 | 31,7 |
| Son derece önemli (5) | 433 | 64,1 |

Yedek malzeme ve takımlar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 3 | ,4 |
| Az önemli (2) | 62 | 9,2 |
| Önemli (3) | 53 | 7,8 |
| Çok önemli (4) | 119 | 17,6 |
| Son derece önemli (5) | 439 | 64,9 |

Reflektör, takoz, çekme halatı ve engel işareti konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 84 | 12,4 |
| Çok önemli (4) | 123 | 18,2 |
| Son derece önemli (5) | 463 | 68,5 |

Çocuk bağlama sistemleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 31 | 4,6 |
| Önemli (3) | 82 | 12,1 |
| Çok önemli (4) | 99 | 14,6 |
| Son derece önemli (5) | 462 | 68,3 |

Boyun korsesi, koruma başlığı (kask), koruma gözlüğü konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 5 | ,7 |
| Önemli (3) | 100 | 14,8 |
| Çok önemli (4) | 301 | 44,5 |
| Son derece önemli (5) | 269 | 39,8 |

Stepne/tamir kiti konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 149 | 22,0 |
| Çok önemli (4) | 272 | 40,2 |
| Son derece önemli (5) | 247 | 36,5 |

Kriko ve bijon anahtarı konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 117 | 17,3 |
| Çok önemli (4) | 347 | 51,3 |
| Son derece önemli (5) | 205 | 30,3 |

**Trafik ve Çevre Dersi İle İlgili Maddeler**

İnsan-araç-çevre ilişkisi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 5 | ,7 |
| Önemli (3) | 78 | 11,5 |
| Çok önemli (4) | 395 | 58,4 |
| Son derece önemli (5) | 196 | 29,0 |

Sürücünün araç ve çevredeki değişimlerden olumlu/olumsuz etkilenmesi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 13 | 1,9 |
| Önemli (3) | 254 | 37,6 |
| Çok önemli (4) | 180 | 26,6 |
| Son derece önemli (5) | 228 | 33,7 |

Sürücü davranışının psikolojik açıdan incelenmesi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 7 | 1,0 |
| Önemli (3) | 149 | 22,0 |
| Çok önemli (4) | 287 | 42,5 |
| Son derece önemli (5) | 233 | 34,5 |

Sürücü davranışını etkileyen faktörler konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 288 | 42,6 |
| Çok önemli (4) | 185 | 27,4 |
| Son derece önemli (5) | 200 | 29,6 |

Alkol ve sürücülük konusu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 | |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 | |
| Önemli (3) | 39 | 5,8 | |
| Çok önemli (4) | 89 | 13,2 | |
| Son derece önemli (5) | 544 | 80,5 | |

Yorgun, uykusuz ve dalgın araç kullanma konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 19 | 2,8 |
| Çok önemli (4) | 135 | 20,0 |
| Son derece önemli (5) | 519 | 76,8 |

Güvenli sürücülükte yeteneklerin yeri ve önemi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 257 | 38,0 |
| Çok önemli (4) | 167 | 24,7 |
| Son derece önemli (5) | 247 | 36,5 |

Kazaya karışmaya ve kural ihlallerine neden olan risk alma eğiliminin analizi konusu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 | |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 | |
| Önemli (3) | 65 | 9,6 | |
| Çok önemli (4) | 174 | 25,7 | |
| Son derece önemli (5) | 433 | 64,1 | |

Trafikle ilgili kurum ve kuruluşlar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 12 | 1,8 |
| Az önemli (2) | 83 | 12,3 |
| Önemli (3) | 283 | 41,9 |
| Çok önemli (4) | 109 | 16,1 |
| Son derece önemli (5) | 189 | 28,0 |

Trafik, karayolu ve araçlarla ilgili tanımlar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 12 | 1,8 |
| Az önemli (2) | 81 | 12,0 |
| Önemli (3) | 223 | 33,0 |
| Çok önemli (4) | 137 | 20,3 |
| Son derece önemli (5) | 223 | 33,0 |

Trafiği yöneten ve yönlendiren görevliler konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 10 | 1,5 |
| Önemli (3) | 312 | 46,2 |
| Çok önemli (4) | 123 | 18,2 |
| Son derece önemli (5) | 231 | 34,2 |

Karayollarında araç sürme yasağı konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 131 | 19,4 |
| Çok önemli (4) | 310 | 45,9 |
| Son derece önemli (5) | 232 | 34,3 |

Hız kuralları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 23 | 3,4 |
| Çok önemli (4) | 305 | 45,1 |
| Son derece önemli (5) | 346 | 51,2 |

Takip mesafesi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 24 | 3,6 |
| Çok önemli (4) | 302 | 44,7 |
| Son derece önemli (5) | 347 | 51,3 |

Önceki aracı geçme kuralı-Geçilen aracın sürücüsünün uyacağı kurallar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 17 | 2,5 |
| Çok önemli (4) | 153 | 22,6 |
| Son derece önemli (5) | 503 | 74,4 |

Dönüşler ve manevra kuralları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 228 | 33,7 |
| Çok önemli (4) | 133 | 19,7 |
| Son derece önemli (5) | 312 | 46,2 |

Kavşaklarda geçiş hakkı-Geçiş üstünlüğüne sahip araçlar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 200 | 29,6 |
| Çok önemli (4) | 94 | 13,9 |
| Son derece önemli (5) | 379 | 56,1 |

Virajlarda araç kullanma konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 201 | 29,7 |
| Çok önemli (4) | 98 | 14,5 |
| Son derece önemli (5) | 375 | 55,5 |

Durma, duraklama ve park etme kuralları konuları

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 239 | 35,4 |
| Çok önemli (4) | 149 | 22,0 |
| Son derece önemli (5) | 285 | 42,2 |

Araçların ışıklandırılması ve ışıkların kullanılması konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 30 | 4,4 |
| Çok önemli (4) | 352 | 52,1 |
| Son derece önemli (5) | 292 | 43,2 |

Araçların boyutları, yük ve yolcu taşıma kuralları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 3 | ,4 |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 220 | 32,5 |
| Çok önemli (4) | 230 | 34,0 |
| Son derece önemli (5) | 217 | 32,1 |

Otoyol kuralları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 218 | 32,2 |
| Çok önemli (4) | 181 | 26,8 |
| Son derece önemli (5) | 273 | 40,4 |

Sürücülerin ve yolcuların koruyucu tertibat kullanma mecburiyeti konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 12 | 1,8 |
| Önemli (3) | 222 | 32,8 |
| Çok önemli (4) | 158 | 23,4 |
| Son derece önemli (5) | 283 | 41,9 |

Bisiklet, motorlu bisiklet, motosiklet ve bu araçların sürülmesiyle ilgili kurallar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 37 | 5,5 |
| Çok önemli (4) | 322 | 47,6 |
| Son derece önemli (5) | 312 | 46,2 |

Trafik kazalarının genel durumu, kaza faktörleri, kusur payları ve kusurlu davranışlar konuları

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 236 | 34,9 |
| Çok önemli (4) | 215 | 31,8 |
| Son derece önemli (5) | 220 | 32,5 |

Kaza sonrası yapılacak işlemler ve izlenecek hukuki prosedür konuları

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 242 | 35,8 |
| Çok önemli (4) | 211 | 31,2 |
| Son derece önemli (5) | 217 | 32,1 |

Hukuki sorumluluk ve sigorta konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 11 | 1,6 |
| Önemli (3) | 221 | 32,7 |
| Çok önemli (4) | 233 | 34,5 |
| Son derece önemli (5) | 209 | 30,9 |

Trafik suçları ve karşılığı cezalar, ceza puanları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 5 | ,7 |
| Önemli (3) | 229 | 33,9 |
| Çok önemli (4) | 208 | 30,8 |
| Son derece önemli (5) | 233 | 34,5 |

Trafik cezalarına itirazda izlenecek yol ve yöntemler ile itiraz makamları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 256 | 37,9 |
| Çok önemli (4) | 203 | 30,0 |
| Son derece önemli (5) | 210 | 31,1 |

Araçların tescil işlemleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 3 | ,4 |
| Az önemli (2) | 7 | 1,0 |
| Önemli (3) | 258 | 38,2 |
| Çok önemli (4) | 220 | 32,5 |
| Son derece önemli (5) | 188 | 27,8 |

Araçlarda bulundurulması zorunlu ve gerekli olan gereçler konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 11 | 1,6 |
| Önemli (3) | 49 | 7,2 |
| Çok önemli (4) | 371 | 54,9 |
| Son derece önemli (5) | 245 | 36,2 |

Sürücü belgeleri ve sürücü adayları ile ilgili şartlar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 10 | 1,5 |
| Önemli (3) | 50 | 7,4 |
| Çok önemli (4) | 164 | 24,3 |
| Son derece önemli (5) | 450 | 66,6 |

Fren sistemleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 7 | 1,0 |
| Önemli (3) | 23 | 3,4 |
| Çok önemli (4) | 178 | 26,3 |
| Son derece önemli (5) | 468 | 69,2 |

Çevre ve iklim koşullarına göre güvenli sürüş konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 8 | 1,2 |
| Önemli (3) | 203 | 30,0 |
| Çok önemli (4) | 196 | 29,0 |
| Son derece önemli (5) | 268 | 39,6 |

Doğru ve uygun lastik kullanımı konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 12 | 1,8 |
| Önemli (3) | 207 | 30,6 |
| Çok önemli (4) | 161 | 23,8 |
| Son derece önemli (5) | 296 | 43,8 |

Emniyet kemeri ve hava yastığının önemi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 15 | 2,2 |
| Çok önemli (4) | 149 | 22,0 |
| Son derece önemli (5) | 508 | 75,1 |

Kontrol noktalarına yaklaşırken uyulması gereken kurallar ve hız ayarlaması konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 5 | ,7 |
| Önemli (3) | 222 | 32,8 |
| Çok önemli (4) | 213 | 31,5 |
| Son derece önemli (5) | 236 | 34,9 |

Trafik güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek şekilde durma konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 5 | ,7 |
| Önemli (3) | 223 | 33,0 |
| Çok önemli (4) | 196 | 29,0 |
| Son derece önemli (5) | 252 | 37,3 |

Kontrollerde uyulması gereken kurallar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 233 | 34,5 |
| Çok önemli (4) | 241 | 35,7 |
| Son derece önemli (5) | 197 | 29,1 |

Çevreyle ilgili genel bilgiler konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 8 | 1,2 |
| Önemli (3) | 394 | 58,3 |
| Çok önemli (4) | 100 | 14,8 |
| Son derece önemli (5) | 173 | 25,6 |

Çevre ve trafik ilişkisi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 7 | 1,0 |
| Önemli (3) | 353 | 52,2 |
| Çok önemli (4) | 157 | 23,2 |
| Son derece önemli (5) | 158 | 23,4 |

Hayvan hakları koruma kanununun sürücüye yüklediği sorumluluklar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 19 | 2,8 |
| Önemli (3) | 121 | 17,9 |
| Çok önemli (4) | 116 | 17,2 |
| Son derece önemli (5) | 419 | 62,0 |

Çevre kirliliğinin insan, bitki ve hayvan sağlığı üzerine etkileri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 18 | 2,7 |
| Önemli (3) | 299 | 44,2 |
| Çok önemli (4) | 134 | 19,8 |
| Son derece önemli (5) | 223 | 33,0 |

Çevreyle ilgili tanımlar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 45 | 6,7 |
| Önemli (3) | 338 | 50,0 |
| Çok önemli (4) | 134 | 19,8 |
| Son derece önemli (5) | 157 | 23,2 |

Hava kalitesini bozan kirlilik sebepleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 10 | 1,5 |
| Az önemli (2) | 42 | 6,2 |
| Önemli (3) | 280 | 41,4 |
| Çok önemli (4) | 77 | 11,4 |
| Son derece önemli (5) | 267 | 39,5 |

Toprak kirliliği konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 4 | ,6 |
| Az önemli (2) | 51 | 7,5 |
| Önemli (3) | 282 | 41,7 |
| Çok önemli (4) | 175 | 25,9 |
| Son derece önemli (5) | 164 | 24,3 |

Su kirliliği konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 4 | ,6 |
| Az önemli (2) | 45 | 6,7 |
| Önemli (3) | 260 | 38,5 |
| Çok önemli (4) | 151 | 22,3 |
| Son derece önemli (5) | 216 | 32,0 |

Tedbirsiz ve saygısız araç sürme yasağı konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 3 | ,4 |
| Az önemli (2) | 12 | 1,8 |
| Önemli (3) | 244 | 36,1 |
| Çok önemli (4) | 235 | 34,8 |
| Son derece önemli (5) | 182 | 26,9 |

Ses, müzik ve haberleşme cihazlarının bulundurulması, kullanılması ve gürültü kirliliği konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 4 | ,6 |
| Az önemli (2) | 26 | 3,8 |
| Önemli (3) | 46 | 6,8 |
| Çok önemli (4) | 121 | 17,9 |
| Son derece önemli (5) | 479 | 70,9 |

Harita okuma konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 12 | 1,8 |
| Az önemli (2) | 20 | 3,0 |
| Önemli (3) | 277 | 41,0 |
| Çok önemli (4) | 183 | 27,1 |
| Son derece önemli (5) | 184 | 27,2 |

**Trafik Adabı Dersi İle İlgili Maddeler**

Trafikte adap kuralları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 41 | 6,1 |
| Çok önemli (4) | 105 | 15,5 |
| Son derece önemli (5) | 524 | 77,5 |

Adabımuaşeretin (toplum adabı) trafik kuralları ile ilişkileri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 46 | 6,8 |
| Çok önemli (4) | 370 | 54,7 |
| Son derece önemli (5) | 254 | 37,6 |

Trafikte saygı konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 12 | 1,8 |
| Önemli (3) | 34 | 5,0 |
| Çok önemli (4) | 195 | 28,8 |
| Son derece önemli (5) | 435 | 64,3 |

Trafikte yardımlaşma ve birbirini uyarma konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 23 | 3,4 |
| Önemli (3) | 232 | 34,3 |
| Çok önemli (4) | 101 | 14,9 |
| Son derece önemli (5) | 320 | 47,3 |

Trafikte tolerans (hoşgörü/tahammül) konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 249 | 36,8 |
| Çok önemli (4) | 110 | 16,3 |
| Son derece önemli (5) | 311 | 46,0 |

Trafikte sabır konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 66 | 9,8 |
| Çok önemli (4) | 272 | 40,2 |
| Son derece önemli (5) | 333 | 49,3 |

Trafikte sorumluluk konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 5 | ,7 |
| Önemli (3) | 56 | 8,3 |
| Çok önemli (4) | 268 | 39,6 |
| Son derece önemli (5) | 346 | 51,2 |

Trafikte diğerkâmlık (karşısındakine öncelik verme) ve feragat (kendi hakkından vazgeçme) konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 9 | 1,3 |
| Az önemli (2) | 5 | ,7 |
| Önemli (3) | 220 | 32,5 |
| Çok önemli (4) | 189 | 28,0 |
| Son derece önemli (5) | 253 | 37,4 |

Trafikte dezavantajlı ve engelli insanlara karşı davranışlar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 224 | 33,1 |
| Çok önemli (4) | 166 | 24,6 |
| Son derece önemli (5) | 281 | 41,6 |

Trafikte konuşma üslubu konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 5 | ,7 |
| Önemli (3) | 32 | 4,7 |
| Çok önemli (4) | 171 | 25,3 |
| Son derece önemli (5) | 466 | 68,9 |

Trafikte güler yüzlü davranma konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 17 | 2,5 |
| Önemli (3) | 46 | 6,8 |
| Çok önemli (4) | 186 | 27,5 |
| Son derece önemli (5) | 427 | 63,2 |

Trafikte öfke kontrolü konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 17 | 2,5 |
| Önemli (3) | 25 | 3,7 |
| Çok önemli (4) | 110 | 16,3 |
| Son derece önemli (5) | 524 | 77,5 |

Empati konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 16 | 2,4 |
| Önemli (3) | 55 | 8,1 |
| Çok önemli (4) | 86 | 12,7 |
| Son derece önemli (5) | 519 | 76,8 |

Trafikte iletişim, trafik görevlileri ile iletişim konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 18 | 2,7 |
| Önemli (3) | 26 | 3,8 |
| Çok önemli (4) | 139 | 20,6 |
| Son derece önemli (5) | 493 | 72,9 |

Trafikte heyecan ve heyecana neden olan faktörler konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 251 | 37,1 |
| Çok önemli (4) | 152 | 22,5 |
| Son derece önemli (5) | 267 | 39,5 |

Trafikte stres ve strese neden olan faktörler konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 6 | ,9 |
| Önemli (3) | 250 | 37,0 |
| Çok önemli (4) | 151 | 22,3 |
| Son derece önemli (5) | 269 | 39,8 |

İnsanlara, topluma ve diğer canlılara karşı yapılan hak ihlalleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 16 | 2,4 |
| Önemli (3) | 216 | 32,0 |
| Çok önemli (4) | 147 | 21,7 |
| Son derece önemli (5) | 297 | 43,9 |

Kamu hak ihlalleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 15 | 2,2 |
| Önemli (3) | 33 | 4,9 |
| Çok önemli (4) | 411 | 60,8 |
| Son derece önemli (5) | 217 | 32,1 |

Doğaya ve çevreye karşı yapılan hak ihlalleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 14 | 2,1 |
| Önemli (3) | 216 | 32,0 |
| Çok önemli (4) | 199 | 29,4 |
| Son derece önemli (5) | 246 | 36,4 |

Trafik kültürü, trafik kültürü oluşturmanın temel kuralları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 14 | 2,1 |
| Önemli (3) | 253 | 37,4 |
| Çok önemli (4) | 198 | 29,3 |
| Son derece önemli (5) | 210 | 31,1 |

Trafikte sürücülerin birbirlerini etkilemeleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 257 | 38,0 |
| Çok önemli (4) | 203 | 30,0 |
| Son derece önemli (5) | 213 | 31,5 |

Trafikte diğer etmenlerin sürücü davranışlarına etkileri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 15 | 2,2 |
| Önemli (3) | 269 | 39,8 |
| Çok önemli (4) | 176 | 26,0 |
| Son derece önemli (5) | 215 | 31,8 |

Öz denetim (öz kontrol) konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 15 | 2,2 |
| Önemli (3) | 271 | 40,1 |
| Çok önemli (4) | 220 | 32,5 |
| Son derece önemli (5) | 168 | 24,9 |

Trafikte öz denetim (öz kontrol) konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 14 | 2,1 |
| Önemli (3) | 271 | 40,1 |
| Çok önemli (4) | 185 | 27,4 |
| Son derece önemli (5) | 204 | 30,2 |

**İlkyardım Dersi İle İlgili Maddeler**

İlk yardım ile ilgili kavramlar ve temel uygulamaları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 305 | 45,1 |
| Çok önemli (4) | 86 | 12,7 |
| Son derece önemli (5) | 282 | 41,7 |

Hasta/yaralı ve olay yerinin değerlendirilmesi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 283 | 41,9 |
| Çok önemli (4) | 106 | 15,7 |
| Son derece önemli (5) | 284 | 42,0 |

Temel yaşam desteği konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 276 | 40,8 |
| Çok önemli (4) | 92 | 13,6 |
| Son derece önemli (5) | 305 | 45,1 |

Solunum ve kalp durması konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 13 | 1,9 |
| Önemli (3) | 266 | 39,3 |
| Çok önemli (4) | 92 | 13,6 |
| Son derece önemli (5) | 305 | 45,1 |

Hava yolunu açmak için baş geri-çene yukarı pozisyonunun verilmesi konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 264 | 39,1 |
| Çok önemli (4) | 94 | 13,9 |
| Son derece önemli (5) | 316 | 46,7 |

Yetişkinlerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 206 | 30,5 |
| Çok önemli (4) | 154 | 22,8 |
| Son derece önemli (5) | 313 | 46,3 |

Çocuklarda temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 274 | 40,5 |
| Çok önemli (4) | 89 | 13,2 |
| Son derece önemli (5) | 310 | 45,9 |

Bebeklerde temel yaşam desteği uygulama tekniği konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 209 | 30,9 |
| Çok önemli (4) | 153 | 22,6 |
| Son derece önemli (5) | 311 | 46,0 |

Solunum yolu tıkanıklığında ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 263 | 38,9 |
| Çok önemli (4) | 97 | 14,3 |
| Son derece önemli (5) | 310 | 45,9 |

Kanama çeşitleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 5 | ,7 |
| Az önemli (2) | 198 | 29,3 |
| Önemli (3) | 160 | 23,7 |
| Çok önemli (4) | 313 | 46,3 |
| Son derece önemli (5) | 5 | ,7 |

Dış kanamalarda ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 21 | 3,1 |
| Önemli (3) | 369 | 54,6 |
| Çok önemli (4) | 284 | 42,0 |
| Son derece önemli (5) | 2 | ,3 |

İç kanamalarda ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 28 | 4,1 |
| Çok önemli (4) | 359 | 53,1 |
| Son derece önemli (5) | 286 | 42,3 |

Şok belirtileri, nedenleri, çeşitleri ve şokta ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 255 | 37,7 |
| Çok önemli (4) | 142 | 21,0 |
| Son derece önemli (5) | 276 | 40,8 |

Diğer kanamalarda ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 1 | ,1 |
| Önemli (3) | 262 | 38,8 |
| Çok önemli (4) | 125 | 18,5 |
| Son derece önemli (5) | 287 | 42,5 |

Yara ve yara çeşitleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 284 | 42,0 |
| Çok önemli (4) | 116 | 17,2 |
| Son derece önemli (5) | 274 | 40,5 |

Yaralanmalarda ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 202 | 29,9 |
| Çok önemli (4) | 141 | 20,9 |
| Son derece önemli (5) | 331 | 49,0 |

Baş ve omurga yaralanmaları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 212 | 31,4 |
| Çok önemli (4) | 124 | 18,3 |
| Son derece önemli (5) | 337 | 49,9 |

Delici göğüs yaralanmaları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 207 | 30,6 |
| Çok önemli (4) | 95 | 14,1 |
| Son derece önemli (5) | 370 | 54,7 |

Delici karın yaralanmaları konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 206 | 30,5 |
| Çok önemli (4) | 106 | 15,7 |
| Son derece önemli (5) | 360 | 53,3 |

Kırık belirtileri, kırık çeşitleri ve ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 22 | 3,3 |
| Çok önemli (4) | 284 | 42,0 |
| Son derece önemli (5) | 366 | 54,1 |

Çıkık belirtileri ve ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 13 | 1,9 |
| Önemli (3) | 251 | 37,1 |
| Çok önemli (4) | 105 | 15,5 |
| Son derece önemli (5) | 307 | 45,4 |

Burkulma belirtileri ve ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 11 | 1,6 |
| Önemli (3) | 253 | 37,4 |
| Çok önemli (4) | 106 | 15,7 |
| Son derece önemli (5) | 306 | 45,3 |

Kırık, çıkık ve burkulmalarda tespit yöntemleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 13 | 1,9 |
| Önemli (3) | 252 | 37,3 |
| Çok önemli (4) | 105 | 15,5 |
| Son derece önemli (5) | 306 | 45,3 |

Bilinç bozukluğunun nedenleri ve belirtileri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 12 | 1,8 |
| Önemli (3) | 40 | 5,9 |
| Çok önemli (4) | 299 | 44,2 |
| Son derece önemli (5) | 325 | 48,1 |

Bilinç bozukluğunda ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 24 | 3,6 |
| Çok önemli (4) | 303 | 44,8 |
| Son derece önemli (5) | 346 | 51,2 |

Koma pozisyonu konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 26 | 3,8 |
| Çok önemli (4) | 119 | 17,6 |
| Son derece önemli (5) | 527 | 78,0 |

Havale ve nedenleri konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 2 | ,3 |
| Önemli (3) | 28 | 4,1 |
| Çok önemli (4) | 90 | 13,3 |
| Son derece önemli (5) | 556 | 82,2 |

Ateşli havalede ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 54 | 8,0 |
| Çok önemli (4) | 102 | 15,1 |
| Son derece önemli (5) | 516 | 76,3 |

Sara krizi belirtileri ve ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 2 | ,3 |
| Az önemli (2) | 7 | 1,0 |
| Önemli (3) | 22 | 3,3 |
| Çok önemli (4) | 126 | 18,6 |
| Son derece önemli (5) | 519 | 76,8 |

Kan şekeri düşüklüğü nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 53 | 7,8 |
| Çok önemli (4) | 91 | 13,5 |
| Son derece önemli (5) | 527 | 78,0 |

Göğüste kuvvetli ağrı nedenleri, belirtileri ve ilk yardım konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 27 | 4,0 |
| Çok önemli (4) | 151 | 22,3 |
| Son derece önemli (5) | 493 | 72,9 |

Taşımalarda genel kurallar konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Önemli değil (1) | 1 | ,1 |
| Az önemli (2) | 3 | ,4 |
| Önemli (3) | 28 | 4,1 |
| Çok önemli (4) | 125 | 18,5 |
| Son derece önemli (5) | 519 | 76,8 |

Acil taşıma teknikleri (sürükleme yöntemi, rentek manevrası ve itfaiyeci yöntemi) konusu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dereceler | Frekanslar (f) | Yüzdeler ( %) |
| Az önemli (2) | 4 | ,6 |
| Önemli (3) | 63 | 9,3 |
| Çok önemli (4) | 103 | 15,2 |
| Son derece önemli (5) | 506 | 74,9 |

**Sürücü Adayı Anketi Açık Uçlu Soru Analiz Sonuçları**

**1.Soru**

***Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programlarına eklenmesini istediğiniz/öğretilmesini gerekli gördüğünüz başka konu ya da konular var mıdır? Varsa lütfen yazınız.***

|  |  |
| --- | --- |
| Soru İle İlgili Belirtilen Görüşler | Kişi Sayısı |
| * Yeterli * Yeterli olduğunu düşünüyorum. * Yeterli görüyorum. * Her eğitimin verildiğini düşünüyorum. * Eksik bir konu olduğunu düşünmüyorum. | 418 |
| * Görüş belirtmeyenler | 168 |
| * Direksiyon ders saatlerinin artırılması gerektiğini düşünenler | 14 |
| * Değişik konularda soru ile ilgili olmayan görüşler yazanlar | 26 |

**2.Soru**

***Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programlarında yer alan konulardan çıkarılmasını istediğiniz/öğretilmesini gerekli görmediğiniz konu ya da konular var mıdır? Varsa lütfen yazınız.***

|  |  |
| --- | --- |
| Soru İle İlgili Belirtilen Görüşler | Kişi Sayısı |
| * Hayır-Yok- Verilen eğitim yeterli. * Çıkarılmasını istediğim bir konu yok. * Trafikte araç kullanmak ciddi bir iştir bu yüzden tüm konuların öğretilmesini gerekli buluyorum. * Öğretim programları son derece yeterli. * Benim düşünceme göre hepsi önemli. * Çıkarılmasını istediğim bir konu bulunmamaktadır. | 392 |
| * Görüş belirtmeyenler | 161 |
| * Araç kısımlarının detaylı gösterilmesine gerek yok. * Motorla ilgili teknik konular çok fazla araçların boyut ölçü ve ağırlıkları * Motorun aletleri olabilir bir sorunu varsa bunu motor tamircilerinin yapabildiği için gerek olmadığını düşünüyorum. * Bana göre motor parçalarını bilmemiz gereksiz çünkü zaten kendimiz tamir etmiyoruz ikaz durumunda ustaya göstermek gerekir yanlış hamleler yapabiliriz. * İlk yardım konusunda aşırı detaya girilmemeli bence çünkü bu konuları gördük deyip müdahaleye girişen bir birey kazazedenin daha kötü hale getirebilir bilinçsiz kullanılabilir. * Park ederken hamle sayısı kısıtlamaları kaldırılabilir. | 73 |
| * Değişik konularda soru ile ilgili olmayan görüşler yazanlar | 50 |

**3.Soru**

***Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programları ile ilgili gözlemlediğiniz sorunlar var mıdır? Varsa lütfen çözüm önerilerinizle birlikte lütfen yazınız.***

|  |  |
| --- | --- |
| Soru İle İlgili Belirtilen Görüşler | Kişi Sayısı |
| * Hayır * Yok * Bir sorun gözlemlemedim. * Çözüm önerim yok. | 369 |
| * Görüş belirtmeyenler | 160 |
| * Geçme notunun 50 veya 60 puan olmasını istiyoruz. * Daha profesyonel bir öğretim görevlileri gelmeli dersler arka arkaya ve sıkışık şekilde olmamalı. * Pandemiden dolayı teorik dersler çevrimiçi olabilir. * Program değil de hocalar biraz daha iyi anlatsa güzel olur. * Uygulamalı anlatım olursa daha iyi olur. * Sadece kursta birebir eğitim yerine pandemi sürecinde bunu çevrimiçi eğitimlere dönüştürebilirler. * Direksiyon dersleri ile teorik dersler arasındaki süre çok uzun, daha kısa olması bilgilerimizi pekiştirmek adına daha iyi olurdu. Uygulamalı direksiyon dersleri sayısı yeterli değil daha fazla olmalı. * Kişi sürücü olmak için değil ehliyeti almak için eğitiliyor. Bu ehliyeti almak için doğru bir yöntem olabilir ama iyi bir sürücü olmak için yeterli değil. | 72 |
| * Değişik konularda soru ile ilgili olmayan görüşler yazanlar | 75 |

**4.Soru**

***Motorlu taşıt sürücüleri kurslarında uygulanan öğretim programları ile ilgili belirtmek istediğiniz başka fikirleriniz var mıdır? Varsa lütfen yazınız.***

|  |  |
| --- | --- |
| Soru İle İlgili Belirtilen Görüşler | Kişi Sayısı |
| * Hayır * Yok | 424 |
| * Görüş belirtmeyenler | 174 |
| * Dersler çevrimiçi olabilir. * Direksiyon dersi saatleri daha fazla olmalı. Araba kullanmayı öğrenmek 7 günde mümkün olmuyor. * Kaynak eğitim videoları ve simülasyonlar olmalı. * Kurslar arasında çok fazla kalite ve ücret farkları var. | 73 |
| * Değişik konularda soru ile ilgili olmayan görüşler yazanlar. | 15 |