
















TRAFİK KAZALARINA KARIŞAN AĞIR TONAJLI ARAÇLARIN YOĞUNLAŞTIĞI KESİMLERDE YAPILAN ÇALIŞMALAR

BÖLGE NO	SIRA NO	İLÇE	KKNO	YÖN	KAZA TİPİ	KAZA NEDENİ	İNCELEME SONUCU	KAZALARIN YOĞUNLAŞTIĞI KESİMLERİN RESİMLERİ
1. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	1	BAĞCILAR	02 (28,83448-41,06383) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (çok araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	2	BAĞCILAR	02 (28,83665-41,06361) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Yandan çarpma (çok araçlı)	Sürücülerin hatalı şerit değiştirmesi	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	3	BAĞCILAR	02 (28,84066-41,06211) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (çok araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	4	BAĞCILAR	02 (28,84719-41,06246) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Yandan çarpma (çok araçlı)	Sürücülerin hatalı şerit değiştirmesi	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	5	PENDİK	04 (29,33793-40,93844) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (çok araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	6	PENDİK	04 (29,33228-40,93783) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (iki Araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	7	PENDİK	04 (28,33269-40,93822) OTOYOL	KUZEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (iki Araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	8	DİL OVASI	04 (28,50197-40,80101) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Yandan çarpma (iki Araçlı)	Sürücülerin hatalı şerit değiştirmesi	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	9	DİL OVASI	04 (29,80297-40,80071) OPTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	(8+247-8+894)	Sürücülerin hatalı şerit değiştirmesi	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	10	DİL OVASI	04 (29,60614-40,80016) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Zincirleme çarpışma (Çok Araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	11	DİL OVASI	04 (29,60626-40,79888) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (iki Araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	12	DİL OVASI	04 (29,60982-40,79894) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (iki Araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	13	İZMİT	04 (29,80229-40,79685) OTOYOL	GÖNEY TAŞIMA	Zincirleme çarpışma (Çok Araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	
	14	İZMİT	04 (29,80219-40,79619) OTOYOL	KUZEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (iki Araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilemedi.	

	15	İZMİR	O4 (28,86435-40,78685) OTOYOL	KUZEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (Çok Araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilmedi.	
	16	ARİFİYE	O4 (30,33994-40,71244) OTOYOL	KUZEY TAŞIMA	Çoklu çarpışma (Çok Araçlı)	Şerit ihlali	Yolda sorun tespit edilmedi.	
	17	ARİFİYE	O4 (30,34748-40,71168) OTOYOL	KUZEY TAŞIMA	Çoklu çarpışma (Çok Araçlı) Devrime	Hatalı şerit değiştirme ve takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilmedi.	
	18	GEZBE	100-07 (02+150) DEVLET YOLU	KUZEY TAŞIMA	Zincirleme çarpışma (gok araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilmedi.	
	19	GEZBE	100-07 (07+600) DEVLET YOLU	KUZEY TAŞIMA	Zincirleme çarpışma (gok araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilmedi.	
	20	GEZBE	100-07 (06+100) DEVLET YOLU	GÜNEY TAŞIMA	Arkadan çarpma (iki araçlı)	Takip mesafesi kural ihlali	Yolda sorun tespit edilmedi.	
2. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	1	Manisa - İzmir İ Sınırı D.Y.	665-10	17+000			695-10 K.K. Nolu Manisa - İzmir D.Y. 17+000 Km.aline 12m'et yapılıştan sonra kazaların meydana geldiği yer olarak gösterilen yol , 45-51 K.K. Nolu ayırım - İzmir İ Sınırı İ Yolu olarak değiştirilmiştir. Tünelde sonra YOGT sayısı azalmıştır.	
	2	Manisa - Turgutlu D.Y.	250-04	12+000			250-04 K.K. Nolu Manisa - Turgutlu D.Y. 12+000 km.al, Çobanisa mevkiinde yol altı ve taşıması galgıması devam etmektedir.	
	3	Torbali D.Y.	650-10	11+000			650-10 K.K. Nolu ayırım - Torbali D.Y. 11+000 km.al, Kuşçuburun mevkiinde yol altı ve taşıması galgıması devam etmektedir.	
3. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	1	Ankara - Aksaray Devlet Yolu	750-11	43+000 47+750	Arkadan- yandan çarpma		2023 yılını kapsayan 5 adet kaza noktası bulunmaktadır. Bahse konu kazaların meydana geldiği kesimin eğimsiz ve dtz yolu olduğu, kaza noktalarının dönüştürülmesi adıyla kavşak yaklaşımlarında meydana geldiği, dönüştürme çalışmaları 2023 yılında altyapı sezonunun yapıldığı, Söz konusu yolun projeli olduğu ve projelene uygun olarak BSK aşamasında imalatların tamamlandığı, yatay ve dikey trafik işaretlemelerinin Karayolları standartlarına uygun olarak yapılmıştır. Söz konusu yolun 2023 yılı sayımlarına göre YOGT (Yüksek Ortalama GÜNLÜK TAŞIT SAYISI) 16.620 araç/gündür. Bu yol kesiminde trafik kazalarının Aksaray-Ankara istikameti ile Ankara- Aksaray istikametine ayrılmaz edilmiş adalı kavşak yaklaşımında genellikle kırmızı ışıkta durma pozisyonundaki taşıtlara arkadan çarpma ya da ışık ihlali yapan araçların diğer araçlara yandan çarpma şeklinde meydana geldiğini, Araç sürücülerinin belirlenen hız limitlerine ve trafik işaretlerine uymaları, ayrılmaz kavşaklarda ışık ihlali yapmaması ve görevli kolluk kuvvetlerinin bu kesimlerde denetimlerini artırmaları halinde kaza sayılarında azalma olacaktır.	
4. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	1	(Eskişehir-Bilecik) İ Sınırı D.Y. Agr.	675-01	200-08			Kontrol edilen kesimde yolda sorun tespit edilmemiştir. Eskişehir ilinin kuzey tarafında onaylı otoyol projesi, Güney tarafında ise onaylı Eskişehir Güney Çevre Yolu projesi bulunmaktadır.	
	2	(Eskişehir-Bilecik) İ Sınırı D.Y. Agr.	675-01	200-08			Kontrol edilen kesimde yolda sorun tespit edilmemiştir. Eskişehir ilinin kuzey tarafında onaylı otoyol projesi, Güney tarafında ise onaylı Eskişehir Güney Çevre Yolu projesi bulunmaktadır.	
5. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	1	CEYHAN-OSMANIYE DEVLET YOLU	400-20	71+00, 72+00	Yandan Çarpma (iki Araçlı Kaza)	Sürücülerin hatalı şerit değiştirmesi	Yeterli düzeyde yatay dikey işaretlemesi mevcut olup, ışık kontrolü hale getirilmiştir.	
	2	GAZİANTEP-KAHRAMANMARAŞ DEVLET YOLU	835-02	(8+247-8+894)	Yandan Çarpma (iki Araçlı Kaza)	Sürücülerin hatalı şerit değiştirmesi	Yeterli düzeyde yatay dikey işaretlemesi mevcut olup, ışık kontrolü hale getirilmiştir.	
	1	Samsun-Ordu	010-16	41+900, 042+850			Çarşamba Otoyol Kavşağında, sinyalizasyon ışıklarının görünürliğini artırmak için trafik lambaları için tak yapıldı.	

7. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	2	Samsun-Ordu	010-17	30+700		Orta refüj kapatıldı ve kavşak iptal edildi.	
	3	Samsun-Ordu	010-19	30+800, 34+500		Yatay ve dikey işaretleme yapıldı	
	4	Samsun-Ordu	010-18	34+700		Fatsa Aybastı Kavşağı, yeniden tanımlı edildi. Sinyalizasyon ışıklarının görünürliğini artırmak için trafik lambaları için tak yapıldı. Yatay ve dikey işaretleme yenilendi.	
	5	Samsun-Ordu	010-18	0+000 0+100		Fatsa Aybastı Kavşağı yeniden tanımlı edildi. Sinyalizasyon ışıklarının görünürliğini artırmak için trafik lambaları için tak yapıldı. Yatay ve dikey işaretleme yenilendi.	
	8. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	1	Adıyaman-Gölpazarı	380-04	52+000		Bahçe konu keşim incelenmiş olup; Yarmakaya köyünün Gölpazarı-Adıyaman Devlet yoluna bağlantı yapıldığı bir yer olup İmar yolu veya II Özalı İstasyonuna bağlı bir yol değildir. Yolun kapatılması ve orta refüjün genişletilmesiyle bağlantı Trafik Güvenliği açısından etkili olacaktır. Mevcut yolun kapatılmaması durumunda bağlantı yolunun girişindeki ağaçların keşim ve keşim kazılarının kazılmaması etkili olacaktır. 750m Çökertme tesisi edilmektedir.
14. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	1	BURSA-ANKARA	200-00			Yatay ve dikey işaretleme Karayolları Trafik İşaretleme Standartları Kitabına göre tam ve eksiksiz bir şekilde yapılmıştır. Alternatif yol güzergahı bulunmamaktadır.	
15. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	1	Zonguldak-Devrek-Gölpazarı Kavşağı	750-01	39	Bu mevki 2023 yılında 4 adet, Yoldan Çıkma ve Yandan Çarpma şeklinde kazı meydana gelmiştir.	Yatay ve Dikey İşaretleme, Yol İyileştirme yapılmıştır. Bu keşim onaylı farklı seviyeli kavşak projesi olup, Üst yapı bitmişliğinin mevcut olması nedeniyle keşim onay yapıp çalışmalarına henüz başlamamıştır. Bu nedenle bu kavşakta sinyalizasyon sistemi tesisi edilmemiş olup, bordür çalışması tamamlandıktan sonra sistem aktif hale gelecektir.	